

TOPCOMPETITIE FIETSCROSS (BMX) **Reglement Nationale en Internationale TopCompetitie wedstrijden 2013**

Algemeen

De reglementen van de KNWU en daarbij in het bijzonder Titel VI, Wedstrijd Reglement Fietscross (WRF) laatst gepubliceerde uitgave, is van toepassing op de Topcompetitie, aangevuld met de voor 2013 geldende Jaarlijkse Besluiten BMX.

Klasse indeling

Een rijder kan dispensatie aanvragen om het gehele jaar in een andere klasse te mogen uitkomen, dit conform het WRF, artikel N 6.1.007.02 en Bijlage N6.

In afwijking van het gestelde in het WRF bij Categorie II (=Nationale) wedstrijden gelden de volgende wedstrijdklassen:

- Boys 7- is de laagste leeftijdsklasse voor jongens. Ook toegankelijk voor licenties Boys 6-
- Girls 8- is de laagste leeftijdsklasse voor meisjes. Ook toegankelijk voor licenties Girls 6- en Girls 7-
- Cruisers 17-29 is de laagste leeftijdsklasse voor Cruisers, en niet toegankelijk voor jongere licentie leeftijden
- Cruiser Women 17+ is niet toegankelijk voor jongere licentie leeftijden

Wedstrijden 2013

In 2013 worden 2 typen Nationale wedstrijden verreden, te weten Nationale TopCompetitie wedstrijden en Internationale TopCompetitie wedstrijden (vastgelegd op de UCI kalender). TC 1, 2 en 4 zijn Nationale TopCompetitie wedstrijden en TC 3 en TC 5 zijn Internationale TopCompetitie wedstrijden.

Voor de indeling van de manches wordt het standaard Fietscross (BMX) computerprogramma gebruikt en wordt de stand van de vorige Topcompetitie wedstrijden gebruikt. Tijdens de eerste Topcompetitie wedstrijd worden rijders op basis van loting ingedeeld. Het wedstrijdschema en overgang systeem wordt gehanteerd volgens de procedures aangegeven in bijlage 1. INDELING VAN RACES van het WRF.

Renners die gelijk eindigen in de uitslag ontvangen allen de punten die voor die betreffende positie staan. De overige renners in de uitslag schuiven vervolgens het aantal plaatsen van de gelijk geëindigden op.

Renners zijn verplicht met een stuurnummerbord en het door de KNWU verstrekte zijnummerbord te rijden. Het zijnummerbord moet voor **1 maart 2013** worden aangevraagd d.m.v. het aanvragen van het stuurbordnummer via Mijn KNWU en worden uiterlijk op de eerste TC wedstrijd uitgereikt aan de rijders op vertoon van hun licentie. Rijders, die het nummer na 1 maart aanvragen betalen € 5,- per zijnummerbord.

Junioren, Elite Men, Junior Women en Elite Women moeten rijden met hun UCI career numbers indien zij dit hebben.

Nationale TopCompetitie wedstrijden

De Nationale TopCompetitie wedstrijden zullen worden verreden in 2 blokken. Het complete tijdschema staat in bijlage 2.

Blok 1 bestaat uit:

Cruisers 17-29; 30-39; 40-44; 45+; Cruiser Women 17+
Boys 7-; 8; 9; 10; 11; 12;
Girls 8-; 9-10; 11-12;

Blok 2 bestaat uit:

Boys 13;14;
Girls 13-14;
Nieuwelings jongens;
Sportklasse 25+;
Elite Women 2; Elite Men 2;
Elite Women 1; Elite Men 1;

De volgende categorieën rijden op zaterdag van Nationale TC's (TC 1, 2 en 4) een TimeTrial: Nieuwelings jongens, Elite Women 2, Elite Women 1, Elite Men 2, Elite Men 1. De rijders dienen zich op zaterdagmiddag in te schrijven voor de TimeTrial. Iedere rijder rijdt de TimeTrial 1 keer voor de beste tijd.

De einduitslag van de TimeTrial in alle hiervoor genoemde klassen is bepalend voor de volgorde bij het kiezen van de startpositie in alle manches van zondag. De snelste rijd(st)er mag als eerste kiezen in de manches, de 2e tijd mag als 2e kiezen, enz. De indeling in de manches voor rijders die hebben deelgenomen aan de TimeTrial gebeurt volgens reglementsartikel 6.1.079 (Titel VI - WRF). De volgorde waarin rijders hun positie kunnen kiezen tijdens de diverse finales geschiedt aan de hand van de punten die in de vorige ronde(s) of finale zijn behaald.

De 16 tijdsnelsten van iedere bovengenoemde Time Trial klasse verdienen punten voor de Nationale Ranking en tevens het eindklassement TopCompetitie. Een organisator heeft de mogelijkheid om prijzengeld aan de rijders geven.

Deelname aan de TimeTrial op zaterdag is niet verplicht. Rijders die niet hebben deelgenomen of geen tijd neer hebben gezet in de TimeTrial worden op basis van loting toegevoegd.

Het complete wedstrijdreglement en puntentelling TimeTrial staat in bijlage 1.

In de klassen Boys en Girls t/m 12 jaar ontvangen de beste 8 rijders elke wedstrijd een beker. Zij rijden geen TopCompetitie klassement.

Boys/Girls 13/14, Nieuwelings jongens en alle Cruisers: TopCompetitie klassement over 5 TC's in 2013, geen prijzen per wedstrijd. De puntentelling is gelijk aan de puntentelling van de Ranglijst. Alle Nationale en Internationale TopCompetitie wedstrijden (TC 1 t/m 5) tellen mee voor het eindklassement, er is geen schrapresultaat. Bij gelijke stand in het eindklassement is het aantal gewonnen wedstrijden bepalend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, derde plaatsen enzovoort. Indien dan nog geen uitsluitel dan telt de uitslag van de laatst verreden wedstrijd. Men dient aan minimaal 4 TopCompetitie wedstrijden deelgenomen te hebben om in het eindklassement van de TopCompetitie te worden opgenomen.

De klassen Elite Women 1 en Elite Men 1 ontvangen prijzengeld per Nationale TopCompetitie wedstrijd.

Plaats	Elite Women 1	Elite Men 1
1	150,00	250,00
2	100,00	150,00
3	75,00	100,00
4	60,00	75,00
5	50,00	60,00
6	40,00	50,00
7	30,00	40,00
8	20,00	30,00
Totaal	525,00	755,00

Elite Women 2 en Elite Men 2 rijden een TopCompetitie klassement over 3 Nationale TC's TC 1,2 en 4) en de TimeTrial die tijdens de Nationale TC's wordt verreden. Er zijn bekens voor de beste 8 rijders in dit TopCompetitie klassement.

De Sportklasse 25+ rijdt een TopCompetitie klassement over de 3 Nationale TC's (TC 1, 2 en 4) in 2013. Er zijn bekens voor de beste 8 rijders in dit TopCompetitie klassement.

Puntentabel TopCompetitie klassement

Aantal rijders	TC en NKC	
	12 of meer	11 of minder
Plaats		
1 finale	100	50
2 finale	90	45
3 finale	80	40
4 finale	70	35
5 finale	60	30
6 finale	50	25
7 finale	40	20
8 finale	30	15
½ finale 5 ^{de}	15	
½ finale 6 ^{de}	10	
½ finale 7 ^{de}	8	
½ finale 8 ^{de}	6	
¼ finale 5 ^{de}	4	
¼ finale 6 ^{de}	3	
¼ finale 7 ^{de}	2	
¼ finale 8 ^{de}	1	

Internationale TopCompetitie wedstrijden

De Internationale TopCompetitie wedstrijden (TC 3, TC 5) zullen worden verreden in 2 blokken. Het complete tijdschema staat in bijlage 3.

Blok 1 bestaat uit:

Cruisers 17-29; 30-39; 40-44; 45; Cruiser Women 17+

Boys 7-; 8; 9; 10; 11; 12;

Girls 8-; 9-10; 11-12;

Blok 2 bestaat uit:

Boys 13;14;

Girls 13-14;

Nieuwelingen meisjes; Nieuwelingen jongens;

Sportklasse 17/24; 25/29; 30+; Vrouwen 17+;

Junior Women; Junior Men;

Elite Women; Elite Men.

In de klassen Boys en Girls t/m 12 jaar ontvangen de beste 8 rijders elke wedstrijd een beker. Zij rijden geen TopCompetitie klassement.

Boys/Girls 13/14, Nieuwelingen jongens en alle Cruisers rijden een TopCompetitie klassement over 5 TC's in 2013, geen prijzen per wedstrijd. De puntentelling voor het klassement is gelijk aan de puntentelling op pagina 3 'Puntentabel TopCompetitie klassement'. Alle Nationale en Internationale TopCompetitie wedstrijden (TC 1 t/m 5) tellen mee voor het eindklassement, er is geen schrapresultaat. Bij gelijke stand in het eindklassement is het aantal gewonnen wedstrijden bepalend, vervolgens het aantal tweede plaatsen, derde plaatsen enzovoort. Indien dan nog geen uitsluitel dan telt de uitslag van de laatst verreden wedstrijd. Men dient aan minimaal 4 TopCompetitie wedstrijden deelgenomen te hebben om in het eindklassement van de TopCompetitie te worden opgenomen.

De klassen Junior Women, Junior Men, Elite Women en Elite Men ontvangen prijzengeld per Internationale TopCompetitie wedstrijd (UCI C1 prijzengeldschema):

Plaats	Junior Women	Junior Men	Elite Women	Elite Men
1	200,00	350,00	450,00	800,00
2	100,00	175,00	200,00	400,00
3	75,00	125,00	150,00	200,00
4	65,00	75,00	100,00	175,00
5	45,00	50,00	75,00	150,00
6	30,00	40,00	50,00	125,00
7	20,00	30,00	40,00	100,00
8	10,00	20,00	30,00	75,00
Totaal	545,00	865,00	1.090,00	2.025,00

De klassen Sportklasse 17/24; 25/29; 30+; Vrouwen 17+ worden alleen verreden tijdens de Internationale TopCompetitie wedstrijden. Er zijn bekens voor de beste 8 rijders per wedstrijd.

Prijzuitreiking

De organisatie voor alle prijzuitreikingen ligt in handen van de organisatie van de desbetreffende wedstrijd.

Na afloop van TC 4 zal een prijzuitreiking plaatsvinden voor de klassen die een eindklassement hebben over 3 Nationale TopCompetitie wedstrijden: Sportklasse 25+; Elite Women 2; Elite Men 2.

Na afloop van TC 5 zal een prijzuitreiking plaatsvinden voor de klassen die een eindklassement hebben over 5 Nationale en Internationale TopCompetitie wedstrijden: Cruisers 17/29; 30/39; 40/44; 45+; Cruiser Women; Girls 13/14, Boys 13, Boys 14; Nieuwelingen jongens.

Bijlage 1: Wedstrijdreglement TimeTrial

De TimeTrial wordt verreden conform het Wedstrijd Reglement Fietscross (Titel VI) van de KNWU met aanvulling van de volgende punten:

1. Bij de eerste Time Trial van het jaar wordt gestart in omgekeerde volgorde van de uitslag van de TC van het voorgaande jaar. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen, starten als eerste.
2. Bij de tweede en volgende TimeTrial wedstrijden wordt gestart in omgekeerde volgorde van de uitslag van de vorige Time Trial. Rijders, die niet in deze uitslag voorkomen starten als eerste.
3. Er wordt gestart in de volgorde Nieuwelings jongens, Elite Women 2, Elite Women 1, Elite Men 2, Elite Men 1. De dienstdoende Chief Administration maakt een lijst met startvolgorde op en laat deze ophangen.
4. Het startsignaal mag pas gegeven worden als de voorgaande rijder een tussentijd heeft neergezet.
5. Alleen in de volgende gevallen vindt een herstart plaats:
 - a. defect aan het starthek;
 - b. probleem met het starthek;
 - c. lekke band tijdens de rit;
 - d. invloeden van buitenaf, waardoor de rijder niet voluit kon gaan zoals dieren of personen op de baan;
 - e. defect aan het tijdregistratie systeem.
6. Bij defecten de eigen uitrusting of fiets is geen herstart mogelijk.
7. De baan dient volledig gereden te worden. Bij afsnijden of buiten de baan rijden wordt geen tijd genoteerd.
8. Rijders die hebben ingeschreven voor de TimeTrial, maar niet van start gaan (DNS), ontvangen geen punten voor de TimeTrial. Zij worden ook niet in de uitslag opgenomen en worden door middel van loting toegevoegd aan de manches op zondag.
9. Rijders die een DNF krijgen worden niet in de ranking opgenomen en worden door middel van loting toegevoegd. DNF kan het gevolg zijn van onder andere:
 - a. hulp van derde;
 - b. afsnijden baan of buiten de witte lijn rijden;
 - c. helm afgezet voor de finish;
 - d. finishen nadat de volgende rijder over de finish is gekomen.
10. Op de uitslag van het tijdsysteem is geen protest mogelijk.
11. De 16 tijdsnelste renners per klasse verdienen punten volgens onderstaande tabel. Deze punten tellen mee voor de Nationale Ranglijst. Voor de klassen Elite Women 2 en Elite Men 2 tellen deze punten ook mee voor het Eindklassement TopCompetitie.

Plaats TT finale	Punten
1	25
2	22
3	19
4	17
5	15
6	14
7	12
8	10
9	8
10	7
11	6
12	5
13	4
14	3
15	2
16	1

Bijlage 2: Nationale Topcompetitie – Programma

Blok 1 bestaat uit:

Cruisers 17-29; 30-39; 40-44; 45; Cruiser Women
Boys 7-; 8; 9; 10; 11; 12;
Girls 8-; 9-10; 11-12;

Blok 2 bestaat uit:

Boys 13;14;
Girls 13-14;
Nieuwelings jongens;
Sportklasse 25+;
Elite Women 2; Elite Men 2;
Elite Women 1; Elite Men 1;

Zaterdag*:

13.00 uur - 15.00 uur	Inschrijving rijders en TimeTrial
13.30 uur - 15.00 uur	Training (m.u.v Nieuwelings jongens; Elite Women 2; Elite Women 1; Elite Men 2; Elite Men 1)
15.00 uur - 15.45 uur	Training Nieuwelings jongens; Elite Women 2; Elite Women 1; Elite Men 2; Elite Men 1
16.00 uur - 17.30 uur	TimeTrial Nieuwelings jongens; Elite Women 2; Elite Women 1; Elite Men 2; Elite Men 1
18.30 uur - 19.00 uur	Inschrijving rijders
18.30 uur - 20.00 uur	Starthektraining voor iedereen

Zondag*:

08.00 uur - 08.45 uur	Inschrijving rijders
08.15 uur - 08.40 uur	Starthektraining Cruiser klassen (blok 1)
08.40 uur - 09.45 uur	Starthektraining Boys & Girls t/m 12 jaar (blok 1)
10.00 uur - 12.30 uur	Wedstrijd blok 1
12.45 uur - 13.00 uur	Finales blok 1
± 13.10 uur	Prijsuitreiking dagprijzen Boys/Girls t/m 12 jaar
12.30 uur - 13.00 uur	Inschrijving blok 2
13.00 uur - 13:50 uur	Warming-up blok 2
14.00 uur - 16.00 uur	Wedstrijd blok 2
± 16.00 uur	Finales blok 2
	Prijsuitreiking dagprijzen Elite Women 1 en Elite Men 1

* Alle tijden zijn streeftijden

Bijlage 2: Internationale Topcompetitie – Programma

Blok 1 bestaat uit:

Cruisers 17-29; 30-39; 40-44; 45; Cruiser Women
Boys 7-; 8; 9; 10; 11; 12;
Girls 8-; 9-10; 11-12;

Blok 2 bestaat uit:

Boys 13;14;
Girls 13-14;
Nieuwelings meisjes; Nieuwelings jongens;
Sportklasse 17/24; 25/29; 30+; Vrouwen 17+
Junior Women; Junior Men;
Elite Women; Elite Men;

Zaterdag*:

13.00 uur - 16.00 uur	Inschrijving rijders
13.30 uur - 15.00 uur	Training blok 1
15.00 uur - 16.30 uur	Training blok 2
18.30 uur - 19.00 uur	Inschrijving rijders
18.30 uur - 20.00 uur	Starthektraining voor iedereen

Zondag*:

08.00 uur - 08.45 uur	Inschrijving rijders
08.15 uur - 08.40 uur	Starthektraining Cruiser klassen (blok 1)
08.40 uur - 09.45 uur	Starthektraining Boys & Girls t/m 12 jaar (blok 1)
10.00 uur - 12.30 uur	Wedstrijd blok 1
12.45 uur - 13.00 uur	Finales blok 1
± 13.10 uur	Prijsuitreiking dagprijzen (Boys/Girls t/m 12 jaar)
12.30 uur - 13.00 uur	Inschrijving blok 2
13.00 uur - 13.50 uur	Warming-up blok 2
14.00 uur - 16.00 uur	Wedstrijd blok 2
± 16.00 uur	Finales blok 2
	Prijsuitreiking dagprijzen (Sportklasse 17/24; Sportklasse 25/29; Sportklasse 30+; Vrouwen 17+, Junior Women, Junior Men, Elite Women, Elite Men)

* Alle tijden zijn streeftijden